

Agder tingrett
Behandlende dommer: Dfm. Lasse Lillelund Innleggen
Postboks 63
4661 Kristiansand

Bjørn Hübert Senum
Åse Johnsen Drabløs
Lars Faye Ree
Øystein Vikstøl
Eirik Glad Balchen
Marius André Stokke
Bjørge Usterud Tveito
Fredrik Engenes
Eivind Nordby Johnsen

KRISTIANSAND, 5. juli 2024

**TVANGSOPPLØSNINGSBO NR. 24-063198KON-TAGD/TKRI
VED AGDER TINGRETT: AUTO PLUSS AS, ORG. NR. 918 123 571
– MIDLERTIDIG INNBERETNING**

0. Innledning:

1. Denne innberetning avgis til første skiftesamling mandag 8. juli 2024 kl. 08.15 og sendes ut sammen med rettsbok fra skiftesamlingen.

I. Adressater for innberetningen:

1. Agder tingrett, bo nr. 24-063198KON-TAGD/TKRI; sendes via Aktørportalen
2. Konkursdebitor v/Moawieh Abdallah
Skatteetaten
3. Sendes via Altinn/bosiden til:
Brønnøysundregistrene, Konkursregisteret
Kreditorer som har meddelt at de ønsker informasjon via bosiden.
4. Øvrige kreditorer som har meldt/melder krav i boet, blir underrettet om at innberetningen er lagt ut på www.senum.no og kan lastes ned derfra, samt at de som ev. ønsker det, kan få tilsendt papirversjon på forespørsel.

II. Identifikasjon av hvem saken gjelder:

1. **Auto Pluss AS.** Aksjeselskap.
2. Forretningsadresse: Lundevegen 47, 4708 Vennesla
Vennesla kommune (4223).
3. Organisasjonsnummer: **918 123 571.**
4. Bransje: Bruktbilforhandler.

Dokumentreferanse: 24-0-063198 innberetning

www.senum.no

III. Konkursen:

1. Agder tingrett avsa kjennelse om tvangsoppløsning **5. juni 2024** kl. 08.30.
2. Grunnlaget er at selskapet ikke har sendt inn komplett årsregnskap for 2022 til Regnskapsregisteret, jfr. aksjeloven § 16-15 (1) nr. 4. Frist for å rette opp i forholdet er kunngjort av Regnskapsregisteret, og fristen er utløpt, jfr. § 16-16 annet ledd. Tingretten har derfor ved kjennelse etter § 16-17 besluttet selskapet oppløst. Selskapet skal da avvikles etter reglene i konkurs- og dekningsloven, jfr. aksjeloven § 16-18.
3. Fristdag: **15. mars 2024**.
4. Frist for fordringsanmeldelser: **5. juli 2024**.

IV. Bobestyrelsen:

1. Bostyrer: Advokat Bjørn Hübert Senum, Tollbodgata 40, Postboks 737, 4666 Kristiansand, telefon 38 17 89 40, e-post bhs@senum.no.
2. Revisor: Borevisor er foreløpig ikke oppnevnt.
3. Kreditorutvalg: Kreditorutvalg er foreløpig ikke oppnevnt.

V. Nærmere om konkursdebitor:

A.

1. Stiftet **23.09.2016**, registrert i Foretaksregisteret **01.12.2016**.
2. Aksjekapital **kr 30 000**, meldt fullt innbetalt (3000 aksjer à pålydende kr 10).
3. 4. Aksjeeier som har minst 20 % av aksjene:

Det er opplyst at opprinnelig var aksjene fordelt slik:
Issam Abd-Allah, 85 %.
Moawieh Abdallah, 15 %.

Issam Abd-Allah er Moawieh Abdallahs bror og bosatt i Tyskland. Meningen var at han skulle jobbe for selskapet, men etter det opplyste fikk han ikke arbeidstillatelse. På et tidspunkt ble derfor aksjene overdratt slik at eierforholdet nå er:

Moawieh Abdallah, 100 %.

5. Daglig leder:

Moawieh Abdallah, f. 071273, Gangdalsveien 54, 4618 Kristiansand.
Han har vært daglig leder fra 12.04.2019.

6. Styre:

Styreleder – enestyre:

Moawieh Abdallah, f. 071273, Gangdalsveien 54, 4618 Kristiansand.
Han har vært styreleder fra 01.12.2016.

7. Revisor:

Ingen. Ved stiftelsen ble det bestemt at foretakets årsregnskap ikke skal revideres.

8. Regnskapsfører:

Moawieh Abdallah opplyser at Agder Regnskap AS, org. nr. 990 089 639, har ført regnskapene fram t.o.m. 2021.

B. Ledelsens roller i andre foretak/tidligere konkurser:

1. Daglig leder/styreleder Moawieh Abdallah er registrert med følgende roller i tidligere konkurser:

Lundeveien Eiendom AS, org. nr. 996 553 442, daglig leder – konkursen avsluttet 11.03.2020.

Vikeland Bil Senter AS, org. nr. 922 689 938, daglig leder og styreleder – tvangsoppløst 13.09.2023, bobehandlingen avsluttet 23.11.2023 (tingrettens saksnr. 23-061006KON-TAGD/TKRI).

2. Moawieh Abdallah er registrert med følgende roller i andre foretak:

Royal Motor AS, org. nr. 922 143 846, styreleder.

Stort & Smaatt ANS, daglig leder.

I. Konkursdebitors økonomiske virksomhet:

A.

1. Auto Pluss AS ble stiftet 23.09.2016 med vedtektsfestet formål:

«Import og eksport, kjøp og salg av bruktbiler, og å engasjere seg i beslektede virksomheter, samt alt hva hermed måtte stå i forbindelse.»

Virksomheten har hatt forretningsadresse i Lundevegen 47, 4708 Vennesla.

2. Årsregnskap t.o.m. 2021 er sendt Regnskapsregisteret.

Etter det opplyste skal det ikke foreligge regnskap for tidsrommet etter 2021, men det skal heller ikke ha vært noen virksomhet/omsetning.

3. Det er opplyst at aktiviteten i selskapet opphørte i 2020 da leieforholdet ble oppsagt og bygget i Lundevegen 47 ble revet. Selskapet har ikke hatt driftsinntekter siden 2020.

4. Det fremgår av Skatteetatens fordringsanmeldelse at det er ilagt tvangsmulkt skattemelding, tvangsmulkt etter a-opplysningsloven og tvangsmulkt Aksjonær-melding. Det er heller ikke ført regnskap etter 2021.

For øvrig har bobehandlingen så langt ikke avdekket manglende oppfyllelse av andre formelle krav etter foretaks- og selskapslovgivning, næringslovgivning og registerlovgivning mm.

5. Årsaker til tvangsoppløsningen:

Selskapet er tvangsoppløst fordi det, til tross for purring og varsel, ikke er sendt inn komplett årsregnskap for 2022 til Regnskapsregisteret.

Årsaker til selskapets insolvens:

Insolvensårsakene vil bli nærmere gjennomgått i sluttinnberetningen.

B.

1. 2. Regnskapstall, omsetning:

2017: Driftsinntekter kr 232 000, årsresultat (overskudd) kr 58 000.

2018: Driftsinntekter kr 162 000, årsresultat (underskudd) kr – 51 000.

(Tallene for 2017 – 2018 er hentet fra proff.no.)

2019:

Driftsinntekter kr 178 000, driftsresultat (underskudd) kr – 2 069,
ordinært resultat før skattekostnad (underskudd) kr – 2 240,

årsresultat (underskudd) kr – 1 747.

Anleggsmidler kr 19 590, omløpsmidler kr 101 442,

sum eiendeler kr 121 032, gjeld kr 85 906,

egenkapital (positiv egenkapital) kr 35 126 (aksjekapital kr 30 000).

2020:

Driftsinntekter kr 100 000, driftsresultat (overskudd) kr 11 127,
ordinært resultat før skattekostnad (overskudd) kr 11 406,

årsresultat (overskudd) kr 8 896.

Anleggsmidler kr 17 080, omløpsmidler kr 73 698,

sum eiendeler kr 90 778, gjeld kr 46 757,

egenkapital (positiv egenkapital) kr 44 022 (aksjekapital kr 30 000).

2021:

Driftsinntekter kr 0, driftsresultat kr 0,

ordinært resultat før skattekostnad kr 0,

årsresultat (overskudd) kr 2 577.

Anleggsmidler kr 19 657 (utsatt skattefordel), omløpsmidler kr 4 698,

sum eiendeler kr 24 356, gjeld kr – 22 243,

egenkapital (positiv egenkapital) kr 46 599 (aksjekapital kr 30 000).

Posten gjeld fremkommer med negativt fortegn, dvs. til gode. Dette skyldes at langsiktig konserngjeld er ført med minusfortegn, kr – 69 000, og skulle heller vært ført som fordring. Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld utgjør til sammen kr 46 757.

2022 – 2024:

Etter det opplyste foreligger det ingen regnskaper, men det skal heller ikke ha vært noen aktivitet eller omsetning.

Styreleder har opplyst at det som var igjen av midler i selskapet i 2022, ble benyttet til å gjøre ferdig årsregnskapet for 2021, og at han deretter har tenkt at alt var ferdig.

3. Insolvenstidspunkt:

For at insolvens skal foreligge må debitor være både insuffisient og illikvid. Insuffisiens betyr at verdien av aktiva er mindre enn gjelden. Illikviditet innebærer at man ikke kan betale sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

En nærmere vurdering av insolvenstidspunktet vil bli foretatt i sluttinnberetningen.

4. Største antall ansatte: 1.

VII. Boets stilling og status:

A.

1. Boets aktiva.

Registrering av boet er foretatt av bostyrers medarbeider advokat Eivind Nordby Johnsen. Kopi av registreringsforretningen vedlegges.

Det er ikke påvist noen aktiva i boet – verken bankinnskudd, utestående fordringer eller driftstilbehør/varelager.

Foreløpig sum aktiva i boet: Kr 0.

Auto Pluss AS var ikke registrert i Merverdiavgiftsmanntallet (formentlig fordi omsetning av brukte biler er fritatt for merverdiavgift). Konkursboet kan derfor heller ikke registreres som mva-pliktig og vil således ikke få fradrag for inngående merverdiavgift, herunder merverdiavgiften av bostyrers salær.

Garanti for boomkostninger:

Staten garanterer for boomkostninger med inntil kr 63 850 (50 ganger rettsgebyret).

2. Omstøtelige forhold:

Bobehandlingen har ikke avdekket forhold som kan være omstøtelige etter de subjektive eller de objektive omstøtelsesreglene i dekningsloven.

5. Boets gjeld:

Fordringshaverne er oppfordret til å melde sine krav i boet innen 5. juli 2024. Det er hittil meldt 6 krav, jfr. innstillingsliste nr. 1, som vedlegges.

Sum hittil meldte krav	kr	168 518,09
Herav pantesikret	kr	0,00
Herav prioritert klasse I	kr	0,00
Herav prioritert klasse II	kr	0,00

Lønnskrav:

Det er ingen lønns-/feriepengekrav som kan kreves dekket fra NAV Lønns-garanti.

Rettens gebyr for tvangsoppløsningsbo som innstilles, er kr 3 511.

VIII. Kreditorenes stilling:

1. Det er så langt ikke påvist noen aktiva i boet og vil derfor heller ikke kunne bli noen utbetaling til kreditorene.
2. Når det ikke blir noen utbetaling, vil det heller ikke bli foretatt formell prøving av kravene som er meldt i boet.

IX. Straffbare forhold:

1. Saken er så langt ikke sendt til politiet.

X. Karantenebetingende forhold:

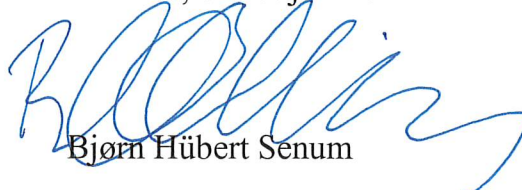
Det er så langt ikke påvist forhold som gir grunnlag for å fremme forslag om konkurskarantene.

XI. Perspektiv. Utført bobehandling og fremdriftsplan:

1. Bobehandlingen er allerede kommet forholdsvis langt, men det gjenstår bl.a. å konkludere mht. konkursens årsaker, insolvenstidspunkt mv.
2. Det antas at boet, slik det ser ut pr. i dag, vil kunne avsluttes i løpet av ca. 2 – 3 måneder, regnet fra dags dato.

3. Kreditorerne informeres herved om at bobehandlingen må påregnes innstilt etter konkursloven § 135 pga. manglende midler, hvis ingen kreditorer vil stille sikkerhet for omkostningene ved videre bobehandling. Det vil under enhver omstendighet bli utarbeidet en sluttinnberetning.

Kristiansand, den 5. juli 2024



Bjørn Hübert Senum

**REGISTRERING I TVANGSOPPLØSNINGSBO NR 24-063198KON-
TAGD/TKRI, AUTO PLUSS AS, LUNDEVEGEN 47, 4708 VENNESLA
(ORG.NR. 918 123 571)**

Registrering ble påbegynt den 5. juni pr. telefon. Deltaker i telefonkonferansen var styrets leder Moawieh Abdallah og undertegnede. Styrets leder opplyste at han var på Haukeland sykehus med sykt barn og at det var usikkert når han ville være tilbake i Agder.

Eierskapet til selskapets aksjer var opprinnelig fordelt mellom 15 % til styrets leder (enestyre) Moawieh Abdallah, og 85 % til hans bror Issam Abdallah. Styrets leder opplyser at hans bror er bosatt i Tyskland, og ikke fikk innvilget arbeidstillatelse i Norge. Aksjene ble derfor på et tidspunkt overdratt til ham, slik at han i realiteten var eneste aksjonær.

Det har ikke vært noen ansatte i selskapet, ut over styrets leder. Det er opplyst at intensjonen var at styreleders bror skulle jobbe for selskapet, men at han aldri ble ansatt pga. manglende arbeidstillatelse.

Det er opplyst at det ikke har vært drift i selskapet siden 2020, og at det ikke foreligger noen løpende avtaler av noe slag. Aktiviteten i selskapet besto i kjøp og salg (og enkle reparasjoner) av motorvogner fra leide lokaler i Lundevegen 47 i Vennesla. Styrets leder opplyser at bygget ble revet i 2020, og at driften som følge av dette ble avvirket.

Det er ingen eiendeler i selskapet.

Årsaken til tvangsoppløsningen av selskapet er manglende innlevering av årsregnskap for 2022. Regnskap frem tom. 2021 ble ført av Agder Regnskap. Styrets leder opplyser at resterende midler i selskapet i 2022 ble benyttet (og bankforbindelse avsluttet) for å ferdigstille regnskap for 2021 – og at han deretter har tenkt at alt var ferdig. Det er etter dette ikke ført noe regnskap, og det har heller ikke vært noen aktivitet.

Ifølge det sentrale Motorvognregisteret er konkursforetaket ikke registrert som eier av kjøretøy.

Styrets leder har opplyst at foretakets bankforbindelse var Spareskillingsbanken, men det er ingen aktive konti i Spareskillingsbanken pr. i dag.

* * *

Intet annet påvist eller opplyst til registrering.

Kristiansand, 1. juli 2024



Eivind Nordby Johnsen
advokat

