

Agder tingrett
Behandlende dommer: Ronny Christian Håkonsen
Postboks 63
4661 Kristiansand

Bjørn Hübert Senum
Åse Johnsen Drabløs
Lars Faye Ree
Øystein Vikstøl
Eirik Glad Balchen
Marius André Stokke
Bjørge Usterud Tveito
Fredrik Engenes
Eivind Nordby Johnsen

KRISTIANSAND, 27. november 2024

KONKURSBO NR. 24-160198KON-TAGD/TKRI VED AGDER TINGRETT: BILTRANSPORT SØR AS, ORG. NR. 923 198 393 – MIDLERTIDIG INNBERETNING

0. Innledning:

1. Denne innberetning avgis til første skiftesamling onsdag 4. desember 2024 kl. 08.30 og sendes ut sammen med rettsbok fra skiftesamlingen.

I. Adressater for innberetningen:

1. Agder tingrett, bo nr. 24-160198KON-TAGD/TKRI; sendes via Aktørportalen
2. Konkursdebitor v/Bengt Normann Dalvoll
Skatteetaten
3. Sendes via Altinn/bosiden til:
Brønnøysundregistrene, Konkursregisteret
Kreditorer som har meddelt at de ønsker informasjon via bosiden.
4. Øvrige kreditorer som har meldt/melder krav i boet, blir underrettet om at innberetningen er lagt ut på www.senum.no og kan lastes ned derfra, samt at de som ev. ønsker det, kan få tilsendt papirversjon på forespørsel.

II. Identifikasjon av hvem saken gjelder:

1. **Biltransport Sør AS.** Aksjeselskap.
2. Forretningsadresse: Leilighet 2.05, Fidjeåsen 16, 4639 Kristiansand.
Kristiansand kommune (4204).
3. Organisasjonsnummer: **923 198 393.**
4. Bransje: Transport av biler.

Dokumentreferanse: 24-0-160198 innberetning

www.senum.no

III. Konkursen:

1. Agder tingrett åpnet konkurs **16. oktober 2024** kl. 15.15.
2. Grunnlaget er oppbudsbegjæring fra selskapet.
3. Fristdag: **16. oktober 2024**.
4. Frist for fordringsanmeldelser: **20. november 2024**.

IV. Bobestyrelsen:

1. Bostyrer: Advokat Bjørn Hübert Senum, Tollbodgata 40, Postboks 737, 4666 Kristiansand, telefon 38 17 89 40, e-post bhs@senum.no.
2. Revisor: Borevisor er foreløpig ikke oppnevnt.
3. Kreditorutvalg: Kreditorutvalg er foreløpig ikke oppnevnt.

V. Nærmere om konkursdebitor:

A.

1. Stiftet **17.07.2019**, registrert i Foretaksregisteret **14.08.2019**.
2. Aksjekapital **kr 30 000**, meldt fullt innbetalt (30 aksjer à pålydende kr 1 000).
3. 4. Aksjeeiere som har minst 20 % av aksjene:

Bengt Normann Dalvoll – 90 %.
5. Daglig leder:
Bengt Normann Dalvoll, f. 160263, Fidgeåsen 16, 4639 Kristiansand.
Han har vært daglig leder fra selskapet ble registrert.
6. Styre:

Styreleder:
Bengt Normann Dalvoll, f. 160263, Fidgeåsen 16, 4639 Kristiansand.

Styremedlem:
Daniel Dalvoll Hauge, f. 151188, Fidgeåsen 16, 4639 Kristiansand (styreleders sønn).

Det har ikke vært noen endringer i styret fra selskapet ble registrert.
7. Revisor:

Ingen. Ved stiftelsen ble det bestemt at årsregnskapet ikke skal revideres.
8. Regnskapsfører:

Retterstøl Regnskap, org. nr. 991 306 501, Bordalssløyfen 15, 4639 Kristiansand – skybasert regnskap (Conta).

B. Ledelsens roller i andre foretak/tidligere konkurser:

Daglig leder/styreleder Bengt Normann Dalvoll er ikke registrert med roller i andre foretak eller i tidligere konkurser.

I. Konkursdebitors økonomiske virksomhet:

A.

1. Biltransport Sør AS ble stiftet 17.07.2019 med vedtektsfestet formål:
«Transport av biler, maskiner og tilhengere på bilhenger, samt kjøre biler (transport) på hjulene. I tillegg kjøre traktor og div anleggsmaskiner og lifter.»

Virksomheten har i praksis bestått av transport av biler, både fra forhandlere til kunder og fra kunder til forhandlere/verksted/vraking.

2. Årsregnskap t.o.m. 2023 er sendt Regnskapsregisteret.
Det er videre fremlagt et regnskap for 2024.
3. I styremøte 15.10.2024 ble det besluttet å begjære oppbud. Fra styreprotokollen hitsettes:

«1. Gjennomgang økonomi

Kortsiktig gjeld inklusiv forfalt gjeld er på over 75000,- Her er også regnet med nye vinterdekk da de gamle er utslitte og må byttes.

2. Konklusjon mht videre drift

Med hensyn til kortsiktig gjeld samt langsiktig gjeld (i hovedsak billån) så ser vi ikke muligheter for fortsatt drift.»

Det er opplyst at virksomheten ble innstilt etter styremøtet.

4. Bobehandlingen har så langt ikke avdekket manglende oppfyllelse av andre formelle krav etter foretaks- og selskapslovgivning, næringslovgivning og registerlovgivning mm.
5. Årsaker til konkursen:

Det vises til ovenstående sitat fra styremøtet 15. oktober 2024. For øvrig vil konkursårsakene bli nærmere gjennomgått i den senere sluttinnberetningen.

B.

1. 2. Regnskapstall, omsetning:

2020: Driftsinntekter kr 663 000, årsresultat (underskudd) kr – 44 000.

2021: Driftsinntekter kr 742 000, årsresultat (overskudd) kr 17 000.

(Tallene for 2020 – 2021 er hentet fra proff.no)

2022:

Driftsinntekter kr 823 299, driftsresultat (underskudd) kr – 194 459,
ordinært resultat før skattekostnad (underskudd) kr – 238 859,

årsresultat (underskudd) **kr – 246 307.**

Anleggsmidler kr 1 149 122, omløpsmidler kr 274 504,

sum eiendeler kr 1 423 626, gjeld kr 1 626 593,

egenkapital (negativ egenkapital) **kr – 202 967** (aksjekapital kr 30 000).

2023:

Driftsinntekter kr 833 391, driftsresultat (underskudd) kr – 203 891,
ordinært resultat før skattekostnad (underskudd) kr – 293 446,

årsresultat (underskudd) **kr – 293 446.**

Anleggsmidler kr 1 059 841, omløpsmidler kr 179 112,

sum eiendeler kr 1 238 953, gjeld kr 1 735 365,

egenkapital (negativ egenkapital) **kr – 496 413** (aksjekapital kr 30 000).

I **notene** til 2023-regnskapet er det opplyst at det er usikkerhet om fortsatt drift, og at «*Eier har lånt inn midler slik at fortsatt drift er sikret*».

2024:

Driftsinntekter kr 692 032, driftsresultat (overskudd) kr 340 570,

perioderesultat (overskudd) **kr 224 379.**

Regnskapet er ført fram til konkursåpning og skal være fullstendig mht. inntekter – men det er et spørsmål om alle utgifter er kommet med.

3. Insolvenstidspunkt:

For at insolvens skal foreligge må debitor være både insuffisient og illikvid. Insuffisiens betyr at verdien av aktiva er mindre enn gjelden. Illikviditet innebærer at man ikke kan betale sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

En nærmere vurdering av insolvenstidspunktet vil bli foretatt i sluttinnberetningen.

4. Største antall ansatte: 0.

VII. Boets stilling og status:

A.

1. Boets aktiva.

Registrering av boet er foretatt av bostyrers medarbeider advokat Eivind Nordby Johnsen. Kopi av registreringsforretningen vedlegges.

Selskapet er eier av en bil, en Land Rover Defender varebil, 2023-modell, og har leaset en tilhenger.

DNB Bank ASA har tinglyst salgspant i bilen og har meldt krav i boet på kr 1 151 182. Etter nærmere undersøkelser må det legges til grunn at bilens verdi er lavere enn bankens pantesikrede krav.

Etter panthavers ønske har bostyrer den 18. oktober 2024 overført bilen til DNB, jfr. konkursloven § 117 c. Det er avtalt at verdien settes til det beløpet som fastsettes ved takst eller oppnås ved salg av pantet, eventuelt avtales mellom panthaver og boet, jfr. § 117 c annet ledd. Denne verdien legges også til grunn for beregning av panthavers krav på dividende etter dekningsloven § 8-14 og for avregningen i skyldnerens gjeld til panthaveren. Videre legges verdien til grunn ved beregning av boets legalpant i h.t. panteloven § 6-4 (jfr. nedenfor).

Den leasede tilhengeren representerer heller ingen verdi for boet. Her har Nordea Finance Equipment AS v/Intrum AS meldt krav på kr 91 464,31, og bostyrer har den 21. oktober 2024 meddelt at boet ikke trer inn i leasingavtalen.

Diverse håndverktøy/utstyr er registrert til verdi +/- kr 2 500 og er solgt for **kr 2 500** + 25 % mva. kr 625 = kr 3 125 inkl. mva. Merverdiavgiftsbeløpet er innbetalt til Skatteetaten.

Ved avslutning av konkursdebitors **forsikringer** har boet mottatt til sammen **kr 5 272** fra Frende Forsikring.

Bankinnskudd: På selskapets bedriftskonto i DNB var det ved konkursåpningen innestående kr 11 584,39. Videre står det kr 90 004,46 på plasseringskonto der kr 90 000 er sperret som sikkerhet for løyvegaranti (banken har her etablert pant i enkle pengekrav). I fordringsanmeldelsen for bilen har DNB påberopt «*Motregning i innskuddsmidlene per konkursåpning iht dekningslovens kap.8.*».

DNB har ikke pant i kundefordringer, slik at de beløpene som er kommet inn på konto etter konkursåpningen, vil inngå i boet. Etter konkursåpning er det så langt innkommet til sammen **kr 23 763,59**, og DNB har etter bostyrers henvendelse overført dette beløpet til boets konto.

De tre beløpene som er innkommet etter konkursåpningen, og som til sammen utgjør kr 23 763,59, er summen av de tre **utestående fordringene** som hadde forfall etter konkursåpningen. Av det som ellers står på kundereskontoen, er ett av kravene motregnet. Under den videre bobehandlingen må det sees nærmere på om det er grunnlag for å arbeide videre med sikte på inndrivelse av noen av de øvrige kravene.

Det legges ellers til grunn at alt som kan faktureres, er blitt fakturert.

Foreløpig sum aktiva i boet: Kr (2 500 + 5 272 + 23 763,59 =) 31 535,59.

Konkursboet er registrert med eget organisasjonsnummer i Merverdiavgiftsregisteret, og det legges til grunn at boet vil få fradrag for inngående merverdiavgift, herunder merverdiavgiften av bostyrers salær.

Legalpant – lovbestemt pant for boomkostninger:

Forut for at bilen ble overført til panthaver DNB, har banken bekreftet at boet vil få utbetalt 5 % legalpant etter panteloven § 6-4 til dekning av nødvendige boomkostninger som ikke dekkes av boets egne midler, etter tingrettens nærmere fastsettelse.

Garanti for boomkostninger:

Staten garanterer for boomkostninger med inntil kr 63 850 (50 ganger rettsgebyret).

2. Omstøtelige forhold:

Bobehandlingen har så langt ikke avdekket forhold som kan være omstøtelige etter de subjektive eller de objektive omstøtelsesreglene i dekningsloven.

5. Boets gjeld:

Fordringshaverne er oppfordret til å melde sine krav i boet innen 20. november 2024. Det er hittil meldt 14 krav, jfr. innstillingsliste nr. 1, som vedlegges.

Sum hittil meldte krav	kr	1 404 770,26
Herav pantesikret	kr	0,00
Herav prioritert klasse I	kr	0,00
Herav prioritert klasse II	kr	0,00

DNB har pantesikkerhet for sitt krav, så langt pantet rekker. Hvor stor del av bankens krav som inndeckes som pantesikret, er foreløpig ikke avklart.

Lønnskrav:

Det er etter det opplyste ingen lønns-/feriepengekrav som kan kreves dekket fra NAV Lønnsgaranti.

VIII. Kreditorenes stilling:

1. Som det fremgår foran, er det begrensede midler i boet, og det kan derfor ikke påregnes noen utbetaling/dividende til kreditorene.

2. Når det ikke blir noen utbetaling, vil det heller ikke bli foretatt formell prøving av kravene som er meldt i boet.

IX. Straffbare forhold:

1. Det er så langt ikke påvist forhold som har gitt grunn til å sende saken til politiet.

X. Karantenebetingende forhold:

Det er så langt ikke påvist forhold som gir grunnlag for å fremme forslag om konkursskarantene.

XI. Perspektiv. Utført bobehandling og fremdriftsplan:

1. Bobehandlingen er allerede kommet forholdsvis langt, men det gjenstår å ferdigbehandle de utestående fordringene, samt å få avklart legalpantebeløpet. Videre må det konkluderes mht. konkursårsaker, insolvenstidspunkt m.v.
2. I utgangspunktet burde bobehandlingen kunne slutføres innen ca. 3 måneder, regnet fra dags dato.
3. Kreditorerne informeres herved om at bobehandlingen må påregnes innstilt etter konkursloven § 135 pga. manglende midler, hvis ingen kreditorer vil stille sikkerhet for omkostningene ved videre bobehandling. Det vil under enhver omstendighet bli utarbeidet en sluttinnberetning.

Kristiansand, den 27. november 2024


Bjørn Hübert Senum

REGISTRERING I KONKURSBO NR 24-160198KON-TAGD/TKRI, BILTRANSPORT SØR AS, FIDJEÅSEN 16, 4639KRISTIANSAND (ORG.NR. 923 198 393)

Registrering ble påbegynt den 17. oktober på bostyrers kontor. Til stede var styreleder Bengt Norman Dalvoll og undertegnede. Registreringen har pågått også etter dette, bla. med innhenting av opplysninger fra offentlige registre mv.

Selskapets aksjer er eid av styrets leder Bengt Normann Dalvoll (90 %) og hans sønn Daniel Dalvoll Hauge (10 %).

Selskapets virksomhet har bestått av transport av biler, både fra forhandlere til kunder og fra kunder til forhandlere/verksted/vraking.

Det er i all hovedsak Bengt Dalvoll selv som har håndtert transportoppdragene, av og til med bistand fra sin sønn. Det er ingen ansatte i foretaket. Administrativ drift i foretaket har foregått fra styreleders bostedsadresse.

Årsaken til konkursen (oppbud) er sviktende omsetning/nedgang i oppdrag, og dette i forbindelse med gjeldsforpliktelser knyttet til billån har ikke vært forenlig med fortsatt drift.

Styrets leder opplyser at egenkapital til kjøp av lånefinansiert bil ble utlånt til foretaket fra Gumpen Motor AS, og at et uventet krav om tilbakebetaling av dette ble utslagsgivende for den negative økonomiske utviklingen.

Ut over en leasingavtale vedr. tilhenger er det ingen løpende avtaler i foretaket.

Foretaket er registrert som eier av bil med reg.nr. PR 67501 og har leaset en tilhenger (reg.nr. RB 8333).

Foretaket eier også noe håndverktøy/utstyr (bla. muttertrekker, fastnøkler, stropper) til anslått verdi av +- kr 2 500,-

DNB har tinglyst salgspant i bil med reg.nr. PR 67501 (kr 1 311 710).

Undersøkelser har vist at verken bil eller leasingavtalen for tilhengeren er av økonomisk verdi for boet.

Selskapets regnskaper er ført frem til konkursåpning av Retterstøl regnskap (org.nr. 991 306 501) i skybasert program (Conta).

DNB har opplyst at konkursforetaket har følgende konti i deres bank:

1506 27 04443 Bedriftskonto	positiv saldo	kr.	11 584,39
1506 37 77932 Sparekonto	positiv saldo	kr	4,46

Styrets leder opplyser at i forkant av oppbudsbegjæringen ble det sendt ut noen fakturaer med forfall noe frem i tid, men at det ikke finnes noen ikke-fakturerte fordringer som vil kunne medføre innbetaling til boet.

Forsikring tilknyttet bilen er forskuddsbetalt for noe tid fremover, slik at noe forventes tilbakebetalt herfra når bilen har skiftet eier.

* * *

Intet annet påvist eller opplyst til registrering.

Kristiansand, 29. oktober 2024



Eivind Nordby Johnsen
advokat

KONKURSBO NR. 24-160198KON-TAGD/TKRI VED AGDER TINGRETT: BILTRANSPORT SØR AS - INNSTILLINGSLISTE NR. 1

NR.	FORDRINGSHAVER	BELØP	PANT	MASSEKRAV	PRIORITERT I	PRIORITERT II	UPRIORITERT	ETTERPRI.
1.	Ferde AS v/ Ropo AS Saksnr. 97F3GF Postboks 1700 Kilen 3206 Sandefjord tove.gabrielsen@ropo.com	kr 5 786,21						
2.	DNB Bank ASA, DNB LCI Finans Salgsantlån-avtale 01352191503 Postboks 7125 5020 Bergen svend.gravdal@dnb.no	kr 1 151 182,00						
3.	Flyt AS Fakturanr. 68912109/2 og 69370552 Postboks 1882 Håkonsgaten 5866 Bergen oppgjor@flytpass.no	kr 8 842,00						
4.	DNB Bank ASA Restrukturering Regionalt BMN Postboks 1600 Sentrum 0021 Oslo jorn.gran@dnb.no	kr 90 000,00						
5.	Nordea Finance Equipment AS v/ Intrum AS Ref. 37816659 Postboks 283 0213 Oslo konkursbo@intrum.com	kr 91 464,31						
6.	Torghatten Nord AS v/ Konnektiv AS Sak nr. 94DXDC Postboks 25 3101 Tønsberg post@konnektiv.no	kr 885,11						
7.	Norled AS v/ Konnektiv AS Sak nr. 94DZFP Postboks 25 3101 Tønsberg post@konnektiv.no	kr 731,07						
8.	Fjord 1 AS v/ Konnektiv AS Sak nr. 94DWZT Postboks 25 3101 Tønsberg post@konnektiv.no	kr 645,13						

KONKURSBO NR. 24-160198KON-TAGD/TKRI VED AGDER TINGRETT: BILTRANSPORT SØR AS - INNSTILLINGSLISTE NR. 1

NR.	FORDRINGSHAVER	BELØP	PANT	MASSEKRAV	PRIORITERT I	PRIORITERT II	UPRIORITERT	ETTERPRI.
9.	Gumpen Motor AS Postboks 4540 Grim 4673 Kristiansand smo@sbil.no	kr 6 480,00						
10.	Egenandel Gumpen Skade og Bilepleie AS v/ Kreditor AS Saksnr. 158672224 Postboks 782 Sentrum 0106 Oslo konkurs@kreditor.no	kr 16 026,76						
11.	AS Insignia v/ Aragorn Finans AS Sak nr. 057056 Postboks 1754 Vika 0122 Oslo post@aragornfinans.no	kr 24 513,89						
12.	UNO-X Mobility Norge AS Gladengveien 2 0661 Oslo elin.rostad@unox.no	kr 4 668,96						
13.	Telenor Norge AS v/ Intrum AS Ref. 38133528 Postboks 283 0213 Oslo konkursbo@intrum.com	kr 821,23						
14.	Telenor Norge AS v/ Intrum AS Ref. 38133527 Postboks 283 0213 Oslo konkursbo@intrum.com	kr 2 723,59						
	Til sammen	kr 1 404 770,26	kr -	kr -	kr -	kr -	kr -	kr -