

Agder tingrett
Behandlende dommer: Ronny Christian Håkonsen
Postboks 63
4661 Kristiansand

Bjørn Hübert Senum
Åse Johnsen Drabløs
Lars Faye Ree
Øystein Vikstøl
Eirik Glad Balchen
Marius André Stokke
Bjørge Usterud Tveito
Fredrik Engenes
Eivind Nordby Johnsen

KRISTIANSAND, 28. januar 2025

KONKURSBO NR. 24-160198KON-TAGD/TKRI VED AGDER TINGRETT: BILTRANSPORT SØR AS, ORG. NR. 923 198 393 – SLUTTINNBERETNING OG REGNSKAP

I. Adressater for innberetningen:

1. Agder tingrett, bo nr. 24-160198KON-TAGD/TKRI; sendes via Aktørportalen
2. Konkursdebitor v/Bengt Normann Dalvoll
Skatteetaten
3. Sendes via Altinn/bosiden til:
Brønnøysundregistrene, Konkursregisteret
Kreditorer som har meddelt at de ønsker informasjon via bosiden.
4. Øvrige kreditorer som har meldt krav i boet, blir underrettet om at sluttinnberetningen er lagt ut på www.senum.no og kan lastes ned derfra, samt at de som ev. ønsker det, kan få tilsendt papirversjon på forespørsel.

II. Identifikasjon av hvem saken gjelder:

1. **Biltransport Sør AS.** Aksjeselskap.
2. Forretningsadresse: Leilighet 2.05, Fidjeåsen 16, 4639 Kristiansand.
Kristiansand kommune (4204).
3. Organisasjonsnummer: **923 198 393.**
4. Bransje: Transport av biler.

III. Konkursen:

1. Agder tingrett åpnet konkurs **16. oktober 2024** kl. 15.15.
2. Grunnlaget er oppbudsbegjæring fra selskapet.
3. Fristdag: **16. oktober 2024.**
4. Frist for fordringsanmeldelser: **20. november 2024.**

Dokumentreferanse: 24-0-160198_sluttinnberetning

www.senum.no

IV. Bobestyrelsen:

1. Bostyrer: Advokat Bjørn Hüberr Senum, Tollbodgata 40, Postboks 737, 4666 Kristiansand, telefon 38 17 89 40, e-post bhs@senum.no.
2. Revisor: Borevisor er ikke oppnevnt.
3. Kreditorutvalg: Kreditorutvalg er ikke oppnevnt.

V. Nærmere om konkursdebitor:

A.

1. Stiftet **17.07.2019**, registrert i Foretaksregisteret **14.08.2019**.
2. Aksjekapital **kr 30 000**, meldt fullt innbetalt (30 aksjer à pålydende kr 1 000).
3. 4. Aksjeeiere som har minst 20 % av aksjene:

Bengt Normann Dalvoll – 90 %.

5. Daglig leder:

Bengt Normann Dalvoll, f. 160263, Fidgeåsen 16, 4639 Kristiansand.
Han har vært daglig leder fra selskapet ble registrert.

6. Styre:

Styreleder:

Bengt Normann Dalvoll, f. 160263, Fidgeåsen 16, 4639 Kristiansand.

Styremedlem:

Daniel Dalvoll Hauge, f. 151188, Fidgeåsen 16, 4639 Kristiansand (styreleders sønn).

Det har ikke vært noen endringer i styret fra selskapet ble registrert.

7. Revisor:

Ingen. Ved stiftelsen ble det bestemt at årsregnskapet ikke skal revideres.

8. Regnskapsfører:

Retterstøl Regnskap, org. nr. 991 306 501, Bordalssløyfen 15, 4639 Kristiansand – skybasert regnskap (Conta).

- B. Ledelsens roller i andre foretak/tidligere konkurser:

Daglig leder/styreleder Bengt Normann Dalvoll er ikke registrert med roller i andre foretak eller i tidligere konkurser.

VI. Konkursdebitors økonomiske virksomhet:

A.

1. Biltransport Sør AS ble stiftet 17.07.2019 med vedtektsfestet formål:
«Transport av biler, maskiner og tilhengere på bilhenger, samt kjøre biler (transport) på hjulene. I tillegg kjøre traktor og div anleggsmaskiner og lifter.»

Virksomheten har i praksis bestått av transport av biler, både fra forhandlere til kunder og fra kunder til forhandlere/verksted/vraking.

2. Årsregnskap t.o.m. 2023 er sendt Regnskapsregisteret.
Det er videre fremlagt et regnskap for 2024.
3. I styremøte 15.10.2024 ble det besluttet å begjære oppbud. Fra styreprotokollen hitsettes:

«1. Gjennomgang økonomi

Kortsiktig gjeld inklusiv forfalt gjeld er på over 75000,- Her er også regnet med nye vinterdekk da de gamle er utslitte og må byttes.

2. Konklusjon mht videre drift

Med hensyn til kortsiktig gjeld samt langsiktig gjeld (i hovedsak billån) så ser vi ikke muligheter for fortsatt drift.»

Det er opplyst at virksomheten ble innstilt etter styremøtet.

4. Bobehandlingen har ikke avdekket manglende oppfyllelse av andre formelle krav etter foretaks- og selskapslovgivning, næringslovgivning og registerlovgivning mm.
5. Årsaker til konkursen:

Den utløsende konkursårsaken var at styret besluttet å begjære oppbud, og styrets begrunnelse for dette fremgår av ovenstående sitat fra styremøtet 15. oktober 2024. Styreleder har opplyst at lånekostnadene ved kjøp av bil ble langt høyere enn forutsatt, og at dette sammen med sviktende omsetning/nedgang i oppdrag medførte at det ikke lenger var grunnlag for videre drift i selskapet.

B.

1. 2. Regnskapstall, omsetning:

2020: Driftsinntekter kr 663 000, årsresultat (underskudd) kr – 44 000.

2021: Driftsinntekter kr 742 000, årsresultat (overskudd) kr 17 000.

(Tallene for 2020 – 2021 er hentet fra proff.no)

2022:

Driftsinntekter kr 823 299, driftsresultat (underskudd) kr – 194 459,
ordinært resultat før skattekostnad (underskudd) kr – 238 859,
årsresultat (underskudd) **kr – 246 307**.
Anleggsmidler kr 1 149 122, omløpsmidler kr 274 504,
sum eiendeler kr 1 423 626, gjeld kr 1 626 593,
egenkapital (negativ egenkapital) **kr – 202 967** (aksjekapital kr 30 000).

2023:

Driftsinntekter kr 833 391, driftsresultat (underskudd) kr – 203 891,
ordinært resultat før skattekostnad (underskudd) kr – 293 446,
årsresultat (underskudd) **kr – 293 446**.
Anleggsmidler kr 1 059 841, omløpsmidler kr 179 112,
sum eiendeler kr 1 238 953, gjeld kr 1 735 365,
egenkapital (negativ egenkapital) **kr – 496 413** (aksjekapital kr 30 000).

I **notene** til 2023-regnskapet er det opplyst at det er usikkerhet om fortsatt drift, og at «*Eier har lånt inn midler slik at fortsatt drift er sikret*».

2024:

Driftsinntekter kr 692 032, driftsresultat (overskudd) kr 340 570,
perioderesultat (overskudd) **kr 224 379**.
Regnskapet er ført fram til konkursåpning og skal være fullstendig mht. inntekter – men det er et spørsmål om alle utgifter er kommet med.

3. Insolvenstidspunkt:

For at insolvens skal foreligge må debitor være både insuffisient og illikvid. Insuffisiens betyr at verdien av aktiva er mindre enn gjelden. Illikviditet innebærer at man ikke kan betale sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Selskapets bokførte egenkapital har vært negativ fra 31.12.2022, og det legges til grunn at det ikke har foreligget noen slike merverdier at dette ikke også representerte en reell insuffisiens, altså at selskapets gjeld var høyere enn reell verdi av selskapets eiendeler/aktiva.

Det andre vilkåret som må være oppfylt for at insolvens skal foreligge – illikviditet – er imidlertid først inntrådt på et senere tidspunkt. Dette hadde også sammenheng med at eier hadde lånt inn midler til driften.
Kravene i boet er i hovedsak fra juli/august 2024 og nyere.

Insolvens antas å være inntrådt i løpet ca. siste måned forut for konkursen.

4. Største antall ansatte: 0.

VII. Boets stilling og status:

A.

1. Boets aktiva.

Registrering av boet er foretatt av bostyrers medarbeider advokat Eivind Nordby Johnsen.

Selskapet var eier av en bil, en Land Rover Defender varebil, 2023-modell, og hadde leaset en tilhenger.

DNB Bank ASA har tinglyst salgspant i bilen og har meldt krav i boet på kr 1 151 182. Etter nærmere undersøkelser ble det lagt til grunn at bilens verdi er lavere enn bankens pantesikrede krav – hvilket for øvrig også ble fastslått ved bankens senere salg av bilen.

Etter panthavers ønske har bostyrer den 18. oktober 2024 overført bilen til DNB, jfr. konkursloven § 117 c. Det ble avtalt at verdien settes til det beløpet som fastsettes ved takst eller oppnås ved salg av pantet, eventuelt avtales mellom panthaver og boet, jfr. § 117 c annet ledd. Denne verdien legges også til grunn for beregning av panthavers krav på dividende etter dekningsloven § 8-14 og for avregningen i skyldnerens gjeld til panthaveren. Videre legges verdien til grunn ved beregning av boets legalpant i h.t. panteloven § 6-4 (jfr. nedenfor).

Bilen er senere solgt for kr 634 000, og bankens restkrav i boet er kr 567 364.

Den leasede tilhengeren representerte heller ingen verdi for boet. Her har Nordea Finance Equipment AS v/Intrum AS meldt krav på kr 91 464,31, og bostyrer har den 21. oktober 2024 meddelt at boet ikke trer inn i leasingavtalen.

Diverse håndverktøy/utstyr er registrert til verdi +/- kr 2 500 og er solgt for **kr 2 500** + 25 % mva. kr 625 = kr 3 125 inkl. mva. Merverdiavgiftsbeløpet er innbetalt til Skatteetaten.

Ved avslutning av konkursdebitors **forsikringer** har boet mottatt til sammen **kr 5 272** fra Frende Forsikring.

Bankinnskudd: På selskapets bedriftskonto i DNB var det ved konkursåpningen innestående kr 11 584,39. Videre står det kr 90 004,46 på plasseringskonto der kr 90 000 er sperret som sikkerhet for løyvegaranti (banken har her etablert pant i enkle pengekrav). I fordringsanmeldelsen for bilen har DNB påberopt «*Motregning i innskuddsmidlene per konkursåpning iht dekningslovens kap.8.*». I og med at bankens restkrav etter salg av bilen er kr 567 364, vil det her ikke kunne bli noen utbetaling til boet, heller ikke om det skulle vise seg at banken ikke må foreta noen utbetalinger i h.t. løyvegarantien.

DNB har ikke pant i kundefordringer, slik at de beløpene som er kommet inn på konto etter konkursåpningen, vil inngå i boet. Etter konkursåpning er det innkommet til sammen **kr 23 763,59**, og DNB har etter bostyrers henvendelse overført dette beløpet til boets konto.

De tre beløpene som er innkommet etter konkursåpningen, og som til sammen utgjør kr 23 763,59, er summen av de tre **utestående fordringene** som hadde forfall etter konkursåpningen. Av det som ellers står på kundereskontroen, er ett av kravene motregnet. Etter nærmere gjennomgåelse er det ikke funnet grunnlag for å gå videre med noen av de øvrige beløpene som står som utestående fordringer. For øvrig er det lagt til grunn at alt som kan faktureres, er blitt fakturert forut for konkursåpningen.

Bobehandlingen har ikke påvist andre aktivaposter i boet, bortsett fra renter opptjent på boets konto.

Konkursboet er registrert med eget organisasjonsnummer i Merverdiavgiftsregisteret, og det legges til grunn at boet vil få fradrag for inngående merverdiavgift, herunder merverdiavgiften av bostyrers salær.

Legalpant – lovbestemt pant for boomkostninger:

Forut for at bilen ble overført til panthaver DNB, har banken bekreftet at boet vil få utbetalt 5 % legalpant etter panteloven § 6-4 til dekning av nødvendige boomkostninger som ikke dekkes av boets egne midler, etter tingrettens nærmere fastsettelse. Som foran nevnt, ble bilen solgt for kr 634 000, og boet har derfor fått utbetalt forskudd på legalpantemidler med **kr 31 700**.

Som det fremgår av nedenstående regnskap, foreslås det at det innbetalte legalpantebeløpet benyttes i sin helhet til dekning av nødvendige boomkostninger.

Garanti for boomkostninger:

Staten garanterer for boomkostninger med inntil kr 63 850 (50 ganger rettsgebyret). I dette boet foreslås det at Staten dekker til sammen kr 29 273, slik det fremgår av boregnskapet på neste side.

2. Omstøtelige forhold:

Bobehandlingen har ikke avdekket forhold som kan være omstøtelige etter de subjektive eller de objektive omstøtelsesreglene i dekningsloven.

5. Boets gjeld:

Fordringshaverne er oppfordret til å melde sine krav i boet innen 20. november 2024. Det er meldt 14 krav, jfr. innstillingsliste nr. 2, som vedlegges.

Sum meldte krav	kr	757 911,26
Herav pantesikret	kr	90 000,00
Herav prioritert klasse I	kr	0,00
Herav prioritert klasse II	kr	0,00

Det er to krav fra DNB, fordring nr. 2 og 4. Fordring nr. 2 gjelder bilen, og dette kravet er nå korrigert slik at det utgjør restkravet etter at bilen er solgt. Fordring nr. 4 er et betinget krav som gjelder løyvegaranti. Banken har pant i konto med sperret innskudd kr 90 000, og dette pantet gjelder for begge de to kravene.

Lønnskrav:

Det er etter det opplyste ingen lønns-/feriepengekrav som kan kreves dekket fra NAV Lønnsgaranti.

B.

1. Regnskap - salærforslag:

Under forutsetning av at bobehandlingen innstilles etter konkursloven § 135, oppstilles slikt regnskap for boet:

I. Aktiva:

1. Solgt div håndverktøy og utstyr	kr	3 125,00	
Herav merverdiavgift	<u>kr</u>	<u>-625,00</u>	kr 2 500,00
2. Mottatt fra Fremtind, forsikringspremie til gode			kr 5 272,00
3. Mottatt fra DNB, innbetalinger etter konkursen			kr 23 763,59
5. Renter av boets konto 2024			kr 145,00
6. Renter av boets konto 2025			<u>kr 293,41</u>
Sum brutto aktiva			<u>kr 31 974,00</u>

II. Passiva - massekrav:

1. Tingrettens gebyr			kr 5 108,00
2. Advokat Bjørn Hübert Senum salær	kr	84 000,00	
25 % mva. av ovenstående	kr	21 000,00	
Merverdiavgift av salær refunderes	<u>kr</u>	<u>-21 000,00</u>	kr 84 000,00
3. Gebyr Brønnøysund registrering i Enhetsregisteret			kr 2 499,00
4. Bobestyrerгарantipolise			<u>kr 1 340,00</u>
Sum massekrav			<u>kr 92 947,00</u>
Underdekning			<u>kr -60 973,00</u>
Dekkes av legalpant fra DNB Bank ASA			<u>kr 31 700,00</u>

Dekkes av Staten kr 29 273,00

III. Salærforslag bostyrer:

Sum salærforslag eks. mva., 60 timer	kr	84 000,00
25 % merverdiavgift	<u>kr</u>	<u>21 000,00</u>
Salærforslag inkl. mva.	<u>kr</u>	<u>105 000,00</u>

IV. Uttellingsliste:

1. Tingrettens gebyr	kr	5 108,00
2. Adv. Bjørn Hübert Senum, inkl. mva.	kr	105 000,00
3. Gebyr Brønnøysund refunderes bostyrer	kr	2 499,00
4. Utgifter bostyrergaranti refunderes bostyrer	<u>kr</u>	<u>1 340,00</u>
Sum utbetalinger	<u>kr</u>	<u>113 947,00</u>

Innestående på boets konto inkl. innbet. legalpant	kr	63 674,00
Merverdiavgift refunderes	kr	21 000,00
Staten dekker rettens gebyr	kr	5 108,00
Staten dekker deler av bostyrers salær	<u>kr</u>	<u>24 165,00</u>
Sum beholdning og innbetalinger	<u>kr</u>	<u>113 947,00</u>

I anledning salærforslaget vedlegges timeliste til tingretten.

VIII. Kreditorenes stilling:

1. Dekningsmuligheter:

Det er ikke midler til utbetaling av dividende til fordringshaverne.

Ved bostyrers rundskriv av 4. desember 2024 er kreditorene forespurt om sikkerhetsstillelse for de omkostninger som vil påløpe ved videre bobehandling.

Fristen for ev. sikkerhetsstillelse ble satt til 6. januar 2025 kl. 15.00.

Kreditorene er samtidig underrettet om at bobehandlingen må påregnes innstilt etter konkursloven § 135 hvis ikke det stilles sikkerhet.

Det er imidlertid ikke gitt tilsagn om sikkerhetsstillelse.

2.4. Det foretas ingen fordringsprøving.

6. Det er ikke midler til utbetaling av dividende til fordringshaverne, som derfor selv må ta de nødvendige skritt med sikte på eventuell tvangsinndrivelse av sine tilgodehavender hos debitor.

Foreldelse er avbrutt ved at krav ble meldt i boet. Når fordringen ikke prøves, varer virkningen av dette fristavbrudd i 1 år regnet fra nærværende sluttinnberetnings datering, jfr. foreldelseslovens § 22 nr. 2.

Biltransport Sør AS blir slettet i Foretaksregisteret når konkursboet avsluttes.

IX. Straffbare forhold:

1. Det er ikke påvist forhold som har gitt grunn til å sende saken til politiet.

X. Karantenebetingende forhold:

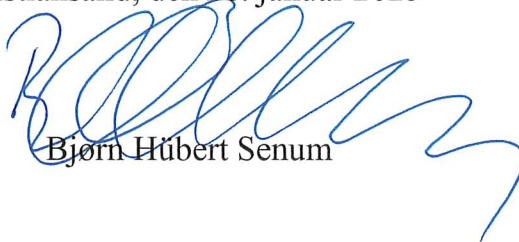
Det er ikke avdekket forhold som gir grunnlag for å fremme forslag om konkursskarantene.

XI. Frist for merknader:

Eventuelle merknader til innholdet av nærværende sluttinnberetning må være bostyrer i hende **innen 13. februar 2025 kl. 15.00**. Eventuelle merknader til salærforslaget må være bostyrer i hende innen samme frist.

Innen samme frist oppfordres debitor v/styreleder Bengt Normann Dalvoll til å underskrive og returnere vedlagte erklæring i h.t. konkursloven § 120 om at opplysningene i denne sluttinnberetning om konkursdebitors økonomiske virksomhet etter hans vitende er riktige og uttømmende. Dersom han mener at noe av det som står i sluttinnberetningen ikke er korrekt, oppfordres han til å gi tilleggs kommentarer i erklæringen eller i et eget skriv.

Kristiansand, den 28. januar 2025



Bjørn Hübort Senum

KONKURSBO NR. 24-160198KON-TAGD/TKRI VED AGDER TINGRETT: BILTRANSPORT SØR AS - INNSTILLINGSLISTE NR. 2

NR.	FORDRINGSHAVER	BELØP	PANT	MASSEKRAV	PRIORITERT I	PRIORITERT II	UPRIORITERT	ETTERPRI.
1.	Ferde AS v/ Ropo AS Saksnr. 97F3GF Postboks 1700 Kilen 3206 Sandefjord tove.gabrielsen@ropo.com	kr 5 786,21						
2.	DNB Bank ASA, DNB LCI Finans Salgspantlån-avtale 01352191503 Postboks 7125 5020 Bergen svend.gravdal@dnb.no	kr 567 364,00						
3.	Flyt AS Fakturanr. 68912109/2 og 69370552 Postboks 1882 Håkonsgaten 5866 Bergen oppgjor@flytpass.no	kr 8 842,00						
4.	DNB Bank ASA Restrukturering Regionalt BMN Postboks 1600 Sentrum 0021 Oslo jorn.gran@dnb.no <i>Betinget krav. Sikkerheten gjelder også fordring nr. 2.</i>	kr 90 000,00	kr 90 000,00					
5.	Nordea Finance Equipment AS v/ Intrum AS Ref. 37816659 Postboks 283 0213 Oslo konkursbo@intrum.com	kr 28 423,31						
6.	Torghatten Nord AS v/ Konnektiv AS Sak nr. 94DXDC Postboks 25 3101 Tønsberg post@konnektiv.no	kr 885,11						
7.	Norled AS v/ Konnektiv AS Sak nr. 94DZFP Postboks 25 3101 Tønsberg post@konnektiv.no	kr 731,07						
8.	Fjord 1 AS v/ Konnektiv AS Sak nr. 94DWZT Postboks 25 3101 Tønsberg post@konnektiv.no	kr 645,13						

KONKURSBO NR. 24-160198KON-TAGD/TKRI VED AGDER TINGRETT: BILTRANSPORT SØR AS - INNSTILLINGSLISTE NR. 2

NR.	FORDRINGSHAVER	BELØP	PANT	MASSEKRAV	PRIORITERT I	PRIORITERT II	UPRIORITERT	ETTERPRI.
9.	Gumpen Motor AS Postboks 4540 Grim 4673 Kristiansand smo@sbil.no	kr 6 480,00						
10.	Egenandel Gumpen Skade og Bilpleie AS v/ Kreditor AS Saksnr. 158672224 Postboks 782 Sentrum 0106 Oslo konkurs@kreditor.no	kr 16 026,76						
11.	AS Insignia v/ Aragorn Finans AS Sak nr. 057056 Postboks 1754 Vika 0122 Oslo post@aragornfinans.no	kr 24 513,89						
12.	UNO-X Mobility Norge AS Gladengveien 2 0661 Oslo elin.rostad@unox.no	kr 4 668,96						
13.	Telenor Norge AS v/ Intrum AS Ref. 38133528 Postboks 283 0213 Oslo konkursbo@intrum.com	kr 821,23						
14.	Telenor Norge AS v/ Intrum AS Ref. 38133527 Postboks 283 0213 Oslo konkursbo@intrum.com	kr 2 723,59						
	Til sammen	kr 757 911,26	kr 90 000,00	kr -	kr -	kr -	kr -	kr -